

# 11. RANSEL CLASSICS

18.05. - 21.05.2023



**SHUTTLE-SERVICE**

ZU DEN ZUSCHAUERPUNKTEN

**GLEICHMÄSSIGKEITS-  
BERGPRÜFUNG**

FÜR OLD- UND YOUNGTIMER

EINE DER SCHÖNSTEN UND LÄNGSTEN  
GLP-BERGSTRECKEN IN DEUTSCHLAND

**FREIER EINTRITT**

**FREITAG**

AFTER RACE PARTY

AB 20.30 UHR



[WWW.RANSEL-CLASSICS.DE](http://WWW.RANSEL-CLASSICS.DE)



Umleitung nach Ransel

Umleitung nach Ransel

Zuschauerbereich

Fahrerlager und Festzelt

Bewirtung

Ziel

Zuschauerbereich

Sperrzone

Zuschauerbereich

Sperrzone

Bewirtung

Start

Zuschauerbereich

Medizinischer Dienst und Abschleppwagen  
S-Fahrzeug

Parkplätze

Umleitung nach Ransel



**ELEKTROTECHNIK GMBH  
PLANUNGSBÜRO TGA/ELT**

**Das offizielle Video Deines Fahrzeugs bei den  
RANSEL CLASSICS**

**FD  
PRODUCTIONS**

**FD-PRODUCTIONS.DE.TL**

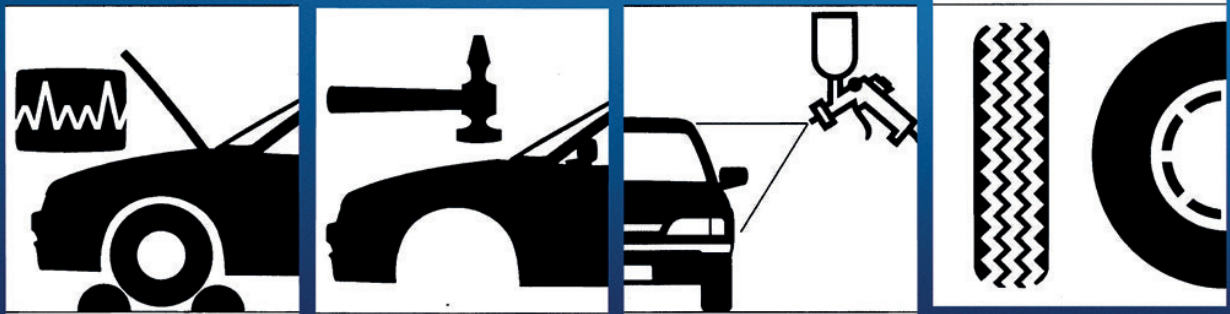
# AUTO WACKET

GMBH

Ihr Ford Service im Rheingau

Schwalbacher Str.79 65391 Lorch/Rh

[www.autowacket.de](http://www.autowacket.de) / 06726-8055 0



## AUTOHAUS hermansky

Ihr Renault Partner im Rheingau.

Chauvignenstr. 22 65366 Geisenheim Tel. 06722 6699 [www.hermansky.de](http://www.hermansky.de)



A U S B I L D U N G  
W A R T U N G  
K O N Z E P T

# **ZUSCHAUERINFORMATION DER 11. RANSEL-CLASSICS 2023**

## **Zuschauerpunkte**

Wie in den vergangenen Jahren gibt es wieder ausgewiesenen Zuschauerpunkte. Ein Aufenthalt außerhalb dieser Punkte ist aus Sicherheitsgründen strengstens untersagt. Der aus den vergangenen Jahren bekannte fußläufig zu erreichende Zuschauerpunkt auf der Naturtribüne im Bereich der zweiten Schikane steht uns in diesem Jahr leider nicht zur Verfügung. Da es sich um ein Privatgrundstück handelt, gilt hier absolutes Betretungsverbot! Wir bitten alle Zuschauer sich an die Anweisungen der Sportwarte zu halten. Bitte achten Sie strengstens auf den Umweltschutz und entsorgen Sie Ihren Müll in die bereitgestellten Müllsäcke. Wie in den vergangenen Jahren wird es wieder den Shuttle-Service zu ausgewiesenen Punkten geben.

## **Fahrerlager**

Das Fahrerlager liegt wie immer am Ortsausgang Ransel. Die Technische Abnahme der Fahrzeuge erfolgt in unmittelbarer Nähe zum Fahrerlager. Im großen Festzelt findet am Freitagabend die „After-Race-Party“ statt. Großer Abschluss ist die Siegerehrung am Sonntagabend.

## **Zuschauerbereich „DK-Stop“**

Die Fahrzeuge halten hier nach der Zieldurchfahrt zu einer Durchfahrtskontrolle an und sind aus nächster Nähe zu beobachten. Fußmarsch vom Fahrerlager entlang der Fahrzeugaufstellung ca. 5 min. Hier ist außerdem An- und Abfahrt des Shuttle-Busses.

## **Zuschauerbereich „Eselsberg“**

Schnelle Kurvenkombination im Wald mit anschließender enger Links-Rechts-Kombination. Die Fahrzeuge verlassen hier den dichten Wald auf eine längere Gerade mit Bremsschikane. Zuschauerstandplätze auf den erhöhten Innen- und Außenseiten der Links-Rechts-Kombination.  
**Nur mit dem Shuttle-Bus zu erreichen.**

## **Zuschauerbereich „Sauerthal“**

Die Fahrzeuge sind hier in einer langen Linkskurve mit anschließender scharfer Rechtskurve zu sehen. Zuschauerstandplätze auf befestigten Bereichen. Nur mit dem Shuttle-Bus zu erreichen

## **Zuschauerbereich „Start“**

Hier erfolgt die Startaufstellung mit anschließendem Start. Zuschauerstandplätze auf befestigter Straße im Startbereich. Zu Erreichen mit dem Shuttle-Bus oder direkte Anfahrt mit dem PKW von Lorch aus.

## **Fan-Shop**

Auch in diesem Jahr gibt es wieder unser Ransel-Classics Fan-Shirt zu kaufen. Eine begrenzte Auswahl der gängigen Größen ist an den Renntagen im Rennbüro am Fahrerlager zu erwerben.

## WARNHINWEISE FÜR ZUSCHAUER

- Motorsport kann Lebensgefährlich sein.
- Bitte verlassen Sie nicht die ausgewiesenen Zuschauerplätze.
- Betreten Sie nicht die Rennstrecke oder überqueren Sie diese während der laufenden Veranstaltung.
- Achten Sie darauf, dass Ihre Kinder immer in Sichtweite sind und halten Sie bittelhre Tiere immer fest an der Leine.

### (Eltern haften für Kinder und Haustiere!)

- Sollte ein Fahrzeug verunfallen, bleiben Sie in sicherem Abstand zu dem havarierten Fahrzeug, unsere Sicherheitsstaffel wird innerhalb kürzester Zeiteintreffen und sich um Fahrer und Fahrzeug kümmern. Bringen Sie sich nicht selbst in Gefahr indem Sie Rettungsversuche unternehmen.
- Bitte entfernen Sie allen mitgebrachten Unrat von den Zuschauerplätzen, die Wiesen sind Futterplätze für Weidetiere, wir haften auch für Folgeschäden!
- Auf den ausgewiesenen Zuschauerplätzen ist aus Sicherheitsgründen offenes Feuer oder Grillen verboten!
- Wir haben Toilettenhäuschen aufgestellt, bitte benutzen Sie diese auch!

**Wir danken unseren  
Sponsoren für ihre  
Unterstützung**



PERFEKTION IN FORM UND FARBE

**[www.heymann.net](http://www.heymann.net)**

KAUGUMMIAUTOMATEN



THOMAS KRIST

Im Hofacker 11  
65391 Lorch  
Lager:  
Taunusstr.9

Telefon : 06726-9889  
E Mail : info @  
automatenwarenvertrieb.de  
Handy : 0175-7030912



**Dach-, Wand-Abdichtungen**  
**Gerüstbau · Blitzschutz**  
**Bauklempnerei**

**Heinz und Franz Vohs GbR**

Dachdeckermeister  
Gartenstraße 6 und 14  
65391 Lorch-Ransel  
Telefon 0 67 26 - 670 und 14 80  
Telefax 0 67 26 - 96 88



**Meinhardt**

Städtereinigung  
GmbH & Co. KG

# SCHRAUBWERK



65

**Oldtimer / Youngtimer Service  
Sonderanfertigungen**

**KFZ -Reparaturen aller Art  
Hauptuntersuchungen  
Gutachten**

**SchraubWerk65  
me. Jörg Schäfer  
Rennbahnstraße 2 65205 Wiesbaden  
0611 98857865 [www.SchraubWerk65.de](http://www.SchraubWerk65.de)  
[info@schraubwerk65.de](mailto:info@schraubwerk65.de)**



# KLOTZ

**Omnibus-Mietwagen Klotz GbR**

Hauptstraße 23 A  
56357 Ruppertshofen



## Dahlen Haustechnik

**Michael Dahlen Rheingastrae 1 65391 Lorch**

Tel. 06775 - 8129

Fax.0 6775 - 960994

Mobil. 0177 - 8993022

E-Mail. [dahlenhaustechnik@gmail.co](mailto:dahlenhaustechnik@gmail.co)

Meisterbetrieb fr Heizung ftung Sani  
Regenerative Energien Kanalservice TV Inspektio

# STARTGRUPPE 1

Start-nr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
1	1	2	27	Altmaier-Wacket	Birgit	RAC	Ford	Escort RS 2000	1980	2000	200
2	1	2	27	Vankirk	Christian	RAC	Ford	Escort RS 2000	1978	2000	
3	1	2	28	Schönborn	Andrea	HAC Simmern	VW	Golf1	1983	1994	294
4	1	2	28	Hafermann	Kai	MSC Zorn	BMW	E20	1989	3300	280
5	1	2	27	Weiss	Werner	ACV MSC Göge	Ford	Escort RS 1800	1980	1840	240
6	1	2	28	Fariwar	Sasan	Alfa Romeo Challenge	Alfa Romeo	75	1986	3000	240
7	1	2	28	Woywod	Meik		Porsche	911	1988	3200	230
8	1	2	27	Glaab	Uwe		Opel	Ascona A	1973	2398	210
9	1	2	27	Grossmann	Cornel	Rennclub Innerschwyz	Ford	Escort RS 2000	1980	1999	200
10	1	2	27	Scheib	Ralf		Ford	RS 2000	1975	1998	200
11	1	2	28	Ittmann	Mario	MSC Schotten	Opel	Kadett D GTE	1982	1984	190
12	1	2	27	Roos	Uli		Ford	Escort RS2000 MK1	1974	1994	184
13	1	2	27	Schuler	Andy	MSC Rhön e.V. im ADAC	Ford	Escort RS 2000	1973	1955	180
14	1	2	26	Huschka	Andreas		Lotus	GT 47	1967	1595	180
15	1	2	27	Werner	Rudi		Ford	Escort RS2000	1978	1998	170
16	1	2	27	Kraft	Steffen		Opel	Kadett B	1972	2197	170
17	1	2	27	Lampas	Edgar		Toyota	Celica RA28 GT	1977	2000	160
18	1	2	27	Schier	Christian W.		Opel	Ascona A	1972	1956	150
19	1	2	28	Spiller	Christian	Histo-Race-Cup	BMW	E30 318is	1991	1798	140
20	1	2	28	Ernst	Bernd	MSC Ehlhalten e.V. im ADAC	Citroen	AX Sport	1989	1293	100
21	1	2	27	Hohmann	Michael	Histo-Race-Cup	Simca	1000 Rallye 2	1976	1300	90
22	1	2	26	Spiller	Axel	Histo-Race-Cup	Simca	1200S	1967	1284	85
23	1	1	8	Kistenpfennig	Lars	DSK	Porsche	911 Carrera	1988	3200	231
24	1	1	8	Borgmann	Dirk		Porsche	911 Carrera Targa	1986	3164	231
25	1	1	8	Ohlhaber	Henrik		Lancia	Delta Integrale Evo 16v	1992	2000	205
26	1	1	8	Krahn	Michael		Lancia	Delta HF Integrale	1988	1995	196
27	1	1	8	Horchler	Semjon		Mazda	323 GTR	1993	1800	185
28	1	1	7	Kroenung	Juergen	Ford Youngtimerclub	Ford	Escort RS	1974	1993	180
29	1	1	8	Battaglia	Maurizio		Lancia	Delta Integrale Evo 1	1992	1995	177
30	1	1	7	Rhein	Bernd	Histo-Race-Cup	Ford	Escort	1977	1995	170
31	1	1	7	Stoß	Thomas		Opel	Ascona b Sport	1981	2,4 ltr.	168
32	1	1	8	ODuffy	Ciaran	Hesse Motorsport Club	Lotus	Elan M100	1991	1588	160
33	1	1	8	Becker	Berthold		VW	19E	1985	1800	160
34	1	1	7	Danino	Ralf		Opel	Kadett C-Coupe	1979	2000	150
35	1	1	7	Stoß	Fred		Opel	Kadett C Coupe GTE	1977	2400	150
36	1	1	8	Berghoff	Volker		VW	Polo 86c G40	1991	1300	142

# STARTGRUPPE 1

Start-nr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
37	1	1	8	Schmolzm	Martin	Scuderia Colonia	BMW	318 is Coupe	1993	1800	140
38	1	1	7	Angles	Uwe	AMC Hohe Ablitz Sonnefeld	Audi	80 GT	1974	1600	135
39	1	1	6	Berg	Thomas	Kampf der Zwerge, DSK,	Austin	Mini	1969	1380	132
40	1	1	7	Ellebrecht	Maik		BMW	2000 TII Touring	1972	1995	130
41	1	1	7	Keßler	Achim		Fiat	124 Spider corsa	1971	1600	130
42	1	1	6	Morweiser	Hans	Histo-Race-Club und MSC - Queidersbach	NSU	TT	1969	1300	125
43	1	1	7	Mihalic	Petra	Histo-Race-Cup	Alpine	A 310 -4	1973	1598	125
44	1	1	8	Durasek-Fleschner	Chris		Toyota	Celica T16	1986	1576	124
45	1	1	8	Lampas	Sven		Toyota	MR2 W1	1989	1600	120
46	1	1	8	Theis	Frank		Toyota	MR2 AW 11	1988	1600	116
47	1	1	6	Mihalic	Toni	Histo-Race-Cup	Renault	R8 GORDINI	1966	1388	115
48	1	1	7	Prinz	Stefan		Opel	Kadett-C	1978	2000	110
49	1	1	7	Nickel	Oliver		BMW	2	1976	1600	105
50	1	1	7	Schier	Jürgen	Histo-Race-Cup	Ford	ESCORT MK1	1973	1988	100
51	1	1	6	Frohn	Dr.Thomas		Austin Healey	Sebring Sprite MK1	1961	926	100
52	1	1	7	Bayer	Thorsten	Histo-Race-Cup	Lancia	Fulvia	1974	1290	90
53	1	1	8	Spreitzer	Raphael	RAC Ransel	Vw	Golf 2	1988	1800	90
54	1	1	7	Hohmann	Herbert	Histo-Race-Cup	Simca	1000 Rallye 2	1977	1300	89
55	1	1	7	Ellebrecht	Franz-Josef	AC Höxter	NSU TT	67	1971	1200	85
56	1	1	8	Ellebrecht	Uwe		VW	Golf 2 19e	1985	1600	75
57	1	1	7	Morweiser	Sascha	MSC Queidersbach	NSU	Typ77/1200c	1971	1167	75
58	1	1	7	Schoemann	Franz-Josef		Autobianchi	A 112 Abarth 70 HP	1978	1036	70
59	1	1	6	Grellert	Stefan		MG Midget Ashley	GT	1966	1098	58
60	1	1	8	Lelgemann	Ralf	Histo-Race-Cup	VW	Polo GT 86 C Coupe	1986	1263	55
61	1	1	8	Fraund	Stefan		Austin Mini	Cooper	1986	998	45
62	1	1	G	Steinhart	Manfred		Porsche	996 C2	1997	3400	340

# STARTGRUPPE 2

Start-nr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
63	2	2	28	Michel	Nils	MSC Bocke-nauer Schweiz	VW	Corrado	1993	2895	374
64	2	2	28	Fundel	Sven		BMW	E30	1988	1998	286
65	2	2	28	Küpper	Tobias		VW	Golf 1	1983	1596	211
66	2	2	27	Stoye	Ronny		Opel	Kadett C Limousine	1974	2393	200
67	2	2	28	Werner	Frank		Peugeot	306 S 16	1993	1998	200
68	2	2	28	Röhrig	Christian		Peugeot	309	1986	1900	200
69	2	2	28	Daut	Daniel	MSC Bocke-nauer Schweiz	VW	Polo	1983	1300	198
70	2	2	28	Martin	Tobias		Bmw	E36	1992	2500	192
71	2	2	27	Breuer	Hardy	MSC Göge Hohentengen	VW	Golf 1 GTI	1979	1587	180
72	2	2	27	Daut	Uwe		Audi	50	1976	1300	180
73	2	2	27	Günther	Andreas M.		Opel	Ascona A	1973	1980	180
74	2	2	27	Daut	Marcel	MSC Bocke-nauer Schweiz	VW	Polo 1	1979	1150	173
75	2	2	28	Metzler	Arno		BMW	E30	1986	2674	170
76	2	2	28	Bodtländer	Thomas		Peugeot	309 GTI 16V	1993	1905	160
77	2	2	27	Daut	Ralf	MSC Bocke-nauer Schweiz	Audi	40	1978	1300	150
78	2	2	27	Mai	Ralf	AC Lemgo e.V. im ADAC	Fiat	127 Sport	1978	1296	140
79	2	2	28	Günther	Joachim	Rheingauer Automobil Club	Renault	Clio	1991	1750	135
80	2	2	28	Blatt	Heimo	Homburger Automobilclub e.V.	Peugeot	106 1.3 Rallye	1993	1300	125
81	2	2	28	Scheid	Thomas		Peugeot	106 Rallye 1.3	1993	1300	105
82	2	2	27	Salm	Helmut		Trabant	601	1981	1000	103
83	2	2	28	Wilhelmi	Daniela	MSC Nevi-ges-Tönis-heide	VW	Polo Coupe 86c	1993	1272	95
84	2	2	28	Toschka	Dirk		Autobianchi	A112 Abarth	1983	1050	80
85	2	2	27	Keiser	Hans-Peter		Fiat	127	1975	1039	80
86	2	2	28	Linden	Andreas		VW	Polo 86c	1992	1300	75
87	2	1	7	Kern	Eckhart		Ford	GT40	1978	4700	330
88	2	1	7	Schneider	Ralf		VW Sciroc-co	Typ 53	1979	1800	150
89	2	1	8	Altenhofen	Björn		Mercedes Benz	190E 2.5-16	1989	2498	250
90	2	1	8	Valtinke	Günter		Porsche	935DP	1984	3300	240
91	2	1	8	Prohaska	Reiner		Porsche	911	1989	3164	231
92	2	1	8	Lotz	Kurt		Porsche	964 C2	1993	3600	250
93	2	1	8	Däschler	Frank	DSK	BMW	E36 328i Coupe	1993	2800	210
94	2	1	8	Hirtenjohann	Louis		Lancia	Delta Integ-rale 16v	1989	1995	196
95	2	1	8	Mohr	Tilman		Lancia	Delta HF Integrale	1987	1981	188
96	2	1	8	Specht	Dieter		VW	Golf 1	1983	2000	170
97	2	1	8	Michelini	Enzo		Lancia	Beta Coupe Gr.4	1983	1800	170
98	2	1	7	Dreilich	Mathias		Ford	Taurus	1977	1600	72
99	2	1	7	Rühl	Achim		Opel	Ascona B	1980	2 ltr.	170

# STARTGRUPPE 2

Start-nr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
100	2	1	8	Notheisen	Dr. Michael		Peugeot	205 GTi	1986	1891	163
101	2	1	8	Kleinert	Sascha		VW	Corrado	1990	1780	160
102	2	1	8	Naab	Ralf		BMW	320 E30	1987	2475	141
103	2	1	7	Becker	Eugen		Ford	Escort MK 1RS 2000	1974	1955	140
104	2	1	7	Dr. Dunaj	Aleksander		Lancia	Montecarlo	1977	1981	130
105	2	1	7	Lucchetti	Dino		Fiat	124	1973	1756	128
106	2	1	6	Fleckenstein	Dirk		Porsche	912	1967	2179	125
107	2	1	8	Prokosch	Alexander	MSC Johannisberg	Honda	CRX	1992	1600	124
108	2	1	8	Monseur	David		VW	POLO	1983	1280	120
109	2	1	7	Gmeinder	Andreas		Audi NSU Autounion	Audi 80	1977	1588	115
110	2	1	8	Lega	Matteo		Mazda	RX7	1985	1200	115
111	2	1	7	Schmidt	Thomas		Opel	Manta A	1972	2000	110
112	2	1	6	Rippelbeck	Ludger		Morris	Mini Copper	1961	1293	100
113	2	1	5	Giesen	Bernd	CHRSN Club historischer Renn- und Sportfahrzeuge Nürburgring	MG	MGA	1958	1800	100
114	2	1	8	Grotewohl	Bernd		BMW	e 30	1991	1596	99
115	2	1	8	Kollmann	Sebastian		Alfa Romeo	Alfasud	1982	1200	90
116	2	1	7	Knoop	Werner		NSU	TT	1971	1272	85
117	2	1	5	Gervé	Richard	CHRSN Club historischer Renn- und Sportfahrzeuge Nürburgring	Austin Healey	Sprite MK 1 (Frogeye)	1959	1275	80
118	2	1	8	Schnabl	Jürgen		Autobianchi	A112	1985	965	70
119	2	1	8	Venter	Sebastian		Audi	80 Typ 81	1983	1760	66
120	2	1	7	Burbulla	Bernd		Fiat Abarth	695 esseese Assetto Corse	1971	740	54
121	2	1	G	Michel	Torsten		Mitsubishi	Lancer Evo	2001	1985	350

# STARTGRUPPE 3

Start-nr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
122	3	2	27	Schäfer	Jörg		Ford	Consul Coupé	1972	2,9 ltr.	K. A.
123	3	2	27	Peetz	Tommy	1. MSC Münchberg / IG Histo Bergmeisterschaft	Ford	Escort RS 1800 BDA	1977	1998	240
124	3	2	28	Heuser	Lukas		Vw	Golf Syncro	1988	1984	350
125	3	2	28	Helget	Markus		BMW	E30 Touring	1991	2990	286
126	3	2	27	Schnabel	Hans Jürgen	IG Deutsche Histo Bergmeisterschaft	Opel irmscher	Manta A Gruppe 2	1973	2400	216
127	3	2	28	Wünsch	Oliver	Scuderia Offenbach / Orange Motorsport	VW	Golf II GTI 16V	1988	1984	200
128	3	2	27	Rahm	Urs		Opel	Kadett C Coupe GT/E 1000er Serie	1978	1978	195
129	3	2	28	Fariwar	Julian		Alfa Romeo	GTV	1986	2500	185
130	3	2	27	Litzius	Mandy		Opel	Kadett C Coupé	1978	1998	180
131	3	2	27	Plasczyk	Robin		BMW	2002 ti	1972	1997	180
132	3	2	27	Stoller	Bruno		Triumph	Dolomite Sprint	1979	1997	170
133	3	2	28	Neichel	Christoph		VW	Golf GTI 16V	1982	1800	170
134	3	2	27	Müller	Thorsten	Ford Youngtimer Club	Ford	Escort RS 2000	1978	1993	150
135	3	2	27	Weber	Marius		Mazda	323	1981	1300	150
136	3	2	28	Goldmann	Frank	MSC Münchberg	VW	Golf 1	1983	1781	147
137	3	2	27	Krieg	Ferdinand		VW	Schirocco GTI	1980	1600	140
138	3	2	28	Becht	Sebastian		VW	Golf 2 GTI	1989	1,8 ltr.	135
139	3	2	27	König	Toni	SFG-Sophienthal - IG-Histo	Audi 50	GLS	1975	1276	122
140	3	2	27	Benzel	Jürgen		Opel	Kadett C	1979	1150	111
141	3	2	27	Fälchle	Fabian		VW	Käfer 1303	1973	1776	101
142	3	2	27	Becker	Jürgen		Fiat	128 Limousine	1973	1300	90
143	3	2	27	Römer	Oliver	MSC Aachen	Innocenti	Mini	1975	1293	85
144	3	2	28	Helk	Harald	AC Kirchenthumbach/ IG Histo Bergmeisterschaft	Lancia	A112 Abarth	1984	1036	70
145	3	1	8	Trautmann	Thomas		BMW	M3 E30	1991	3535	315
146	3	1	8	Nägler	Michael	HMSC Wiesbaden	Volvo	850 T5	1992	2000	250
147	3	1	8	Prof. Dr. Suntrop	Carsten	Porsche Club Deutschland	Porsche	911	1989	3200	231
148	3	1	8	Specht	Volker		BMW	E 30	1988	3498	211
149	3	1	8	Loewe	Christian		Porsche	911 3.2	1986	3,2 ltr.	207
150	3	1	8	Menzel	Jan	DSK	VW	Golf	1988	1300	200
151	3	1	8	Körper	Uwe		Mercedes Benz	190 2.5 16V	1990	2,5 ltr.	195
152	3	1	8	Dörr	Gerald		BMW	325i e30	1990	2500	190
153	3	1	8	Battaglia	Gianluca		Lancia	Delta 2 HPE HF TURBO	1993	1995	186

# STARTGRUPPE 3

Start-nr.	Start-gruppe	Modus	Klasse	Nachname	Vorname	Club	Fabrikat	Typ	Baujahr	Hubraum	Leistung
154	3	1	7	Mirthes	Adrian	IG Deutsche Histo Bergmeisterschaft	Opel	Asacona B	1981	2,4 ltr.	181
155	3	1	7	Schrumpf	Hans		Porsche	911 Sc	1977	3 ltr.	180
156	3	1	8	Stoll	Sven		Mercedes Benz	300CE	1987	3000	180
157	3	1	8	Lindner	Andreas		Mercedes Benz	R107 300 SL	1987	3000	179
158	3	1	8	Neufeld	Paul		Audi	80	1991	2798	174
159	3	1	8	Weiß	Johannes		Toyota	Corolla GT Coupe (AE86)	1986	1587	168
160	3	1	8	Kobusch	Friedemann		Porsche	944	1986	2500	163
161	3	1	8	Glessmann	Alexander	AMC Idstein	Mercedes Benz	190e 2.6	1990	2597	160
162	3	1	8	Lellek	Mike		VW	Golf 2 GTI	1990	1800	140
163	3	1	8	Kreis	Oliver		Bmw	E30	1990	1800	136
164	3	1	8	Fink	Albert	MSC Mainz-Finthen	Audi	Quattro	1983	2119	135
165	3	1	8	Pape	Manfred	Clubsport	VW	Golf2 16V	1987	1760	130
166	3	1	8	Grauer	Reinhard		Peugeot	205 Rallye	1990	1,9 ltr.	128
167	3	1	8	Rupröder	Joscha		Toyota	MR2 AW11	1988	1576	116
168	3	1	7	Schäfer	Arnim		NSU	TT1200	1971	1300	115
169	3	1	8	Schreiner	Sabrina		VW	Polo	1993	1272	75
170	3	1	6	Zitzmann	Nico	IG Histo-bergmeisterschaft	Opel	Kadett B Rallye	1970	1900	106
171	3	1	7	Kern	Manuel		Ford	Escort 1300 GT	1971	1300	100
172	3	1	8	Gempel	Stephanie		VW	Scirocco 2 53B	1991	1,8 ltr.	98
173	3	1	5	Germann	Michael	DMSB	Elva	Courier MK 1	1960	1622	92
174	3	1	8	Schmauch	Marco		VW	Golf GT Special	1989	1800	90
175	3	1	6	Hammelbacher	Stefan	RAC	Lancia	FULVIA COUPE	1969	1298	90
176	3	1	6	Klug	Dominik C.		VW-Porsche	914	1970	1668	80
177	3	1	8	Kraus	Jürgen		Renault	R5 Gts	1987	1709	80
178	3	1	7	Pfeifer	Pascal		VEB Sachsenring Automobilwerke Zwickau	Trabant 601 RS	1979	600	60
179	3	1	8	Spreitzer	Stefanie	MSC Wahlscheid	Opel	Corsa a	1991	1389	44
180	3	2	G	Bodtländer	Lukas		Peugeot	106 1.3 Rallye	1995	1294	125
181	3	1	G	Hegner	Heinz	Alfaclub Deutschland e. V.	Alfa Romeo	Tipo 145 Competizione	1997	1600	160
182	3	1	G	Danilov	Christian		Toyota	Corolla	1999	1600	110

# FÜHRUNGSFAHRZEUGE

1				Uwe	Kern		VM 77		2000	2000	180
2				Detlef	Klenke		Ford Escort	RS 2000	1978	1995	185

# PROGRAMM

## 11. RANSEL CLASSICS

### FREITAG

AB 12:00 UHR

EINSTELLFahrTEN/TRAININGSfahrTEN

AB 20:30 UHR

AFTER RACE PARTY

### SAMSTAG

AB 08:00 UHR

PFLICHTTRAINING, REFERENZ-ZEIT SETZEN,  
WERTUNGSLAUF

### SONNTAG

AB 08:00 UHR

WARM-UP/GGF. REFERENZLAUF

WERTUNGSLÄUFE

SIEGEREHRUNG



**INFOS  
AUSSCHREIBUNG  
NENNUNG:  
WWW.RANSEL-CLASSICS.DE**

