

Informationen für Teilnehmer der Ransel - Classics 2023

1. Lärmschutzbestimmungen:

Um auch in den kommenden Jahren die Ransel - Classics ausrichten zu können bedarf es der Zustimmung der angrenzenden Gemeinden. Diese Gemeinden sind schon an den Veranstaltungstagen einer erhöhten Lärmbelastung ausgesetzt. Da es sich bei der für die Ransel - Classics genutzten Straße um eine öffentliche Landstraße handelt, kann kein Trainingsverbot ausgesprochen werden. **Wir appellieren trotzdem an alle Teilnehmer auf Trainingsfahrten im Vorfeld der Veranstaltung zu verzichten.**

2. Umweltbestimmungen:

Wie in den letzten Jahren ist es auch in diesem wieder Jahr Pflicht unter jedes Fahrzeug im Fahrerlager eine flüssigkeitsdichte Plane mit den Mindestmaßen **3 x 4 m** unterzulegen.

Das Fahrzeug muss vollständig auf der Plane stehen!

Bei dem ersten Verstoß gegen diese Regelung erheben wir eine Geldstrafe in Höhe von 50,- Euro. Beim zweiten Verstoß erfolgt ein Ausschluss von der Veranstaltung.

3. Fahrzeugbeklebung:

Auf dem Fahrzeug sind rechts und links die in den Fahrtunterlagen enthaltenen großen Startnummern anzubringen. Zusätzlich oben rechts in der Windschutzscheibe die kleinen Startnummern.

Die Veranstalterwerbung besteht in diesem Jahr aus einem beidseitig auf dem Fahrzeug anzubringen Aufkleber. Die Anbringung ist Startvoraussetzung bei Nennung mit Veranstalterwerbung.

4. Fahrzeugbestimmungen:

Die Fahrzeugbestimmungen sind grundsätzlich der Ausschreibung zu entnehmen.

Wir wollen an dieser Stelle aber nochmal ausdrücklich auf die Pflicht zur Mitführung eines 2kg-Feuerlöschers hinweisen. Dieser muss eine aktuelle Prüfung besitzen und ist fachgerecht so zu befestigen, dass er im Brandfall schnell entnommen werden kann. Eine Befestigung mit Kabelbinder, Spanngurten o.ä. ist nicht zulässig.

5. Fahrerbesprechung:

Wie in den letzten Jahren wird es **täglich morgens** eine Fahrerbesprechung geben. Die Uhrzeit wird an der Infotafel bekannt gegeben.

Auch in diesem Jahr wird die Anwesenheit täglich morgens schriftlich festgehalten.

6. Startreihenfolge:

Wie im Jahr 2019 wird es eine Rotation der Startgruppen geben:

Damit nicht immer die gleichen Teilnehmer morgens als erste losfahren müssen und die gleichen am Abend die letzten Starter sind, wird die Reihenfolge der Startgruppen von Tag zu Tag gewechselt. Dadurch sind die Wartezeiten nach der morgendlichen Fahrerbesprechung auch für alle Teilnehmer gerecht aufgeteilt.

Somit ergibt sich folgende Startreihenfolge der einzelnen Gruppen:

Freitag: Startgruppe 1
 Startgruppe 2
 Startgruppe 3

Samstag: Startgruppe 2
 Startgruppe 3
 Startgruppe 1

Sonntag: Startgruppe 3
 Startgruppe 1
 Startgruppe 2

7. Fahrerlager:

Pro Teilnehmer ist max. ein Begleitfahrzeug erlaubt.

Das Begleitfahrzeug ist in der Windschutzscheibe mit der entsprechenden Startnummer zu markieren (in den Fahrtunterlagen enthalten). Ansonsten ist eine Einfahrt ins Fahrerlager nicht gestattet.

Das Fahrerlager öffnet **mittwochs ab 16:00 Uhr**.

Ein vorheriges Einfahren ist nicht möglich. Dies betrifft auch die Stellplätze entlang der Straße.

Wir bitten die Anreise entsprechend zu planen, um Staus in Ransel und auf der Landstraße vor dem Fahrerlager zu vermeiden.

8. Zusätzliche Anweisungen bei der Anreise über die Rennstrecke:

Am Mittwoch und Donnerstag wird am Aufbau der Rennstrecke gearbeitet und es werden sich somit Personen auf oder neben der Strecke aufhalten.

Die Strecke darf deshalb in beide Richtungen nur mit höchstens 30 km/h befahren werden.

Bei einem Vergehen gegen diese Maßnahme kann von Veranstalterseite ein Startverbot ausgesprochen werden.